



GROUPE SIPROMAD
AIRLINES

QUI SOMMES-NOUS?

GS Airlines est une compagnie aérienne basée à Antananarivo (Madagascar). Elle a été fondée le 10 janvier 2020 en adhérence à la vision du Gouvernement malgache de faire du pays une grande destination touristique.

Le vol inaugural de GS Airlines a eu lieu le 13 janvier 2020 selon l'itinéraire suivant Antananarivo – Fianarantsoa – Mananjary – Antananarivo. Sa création a pour but d'agir comme un promoteur du développement économique : en améliorant les services de transport, en accroissant le potentiel touristique de Madagascar et en élargissant sa visibilité internationale.

NOS VALEURS

Sécurité

L'équipe de GS Airlines est composée de professionnels de l'aviation formés en Afrique, Europe et en Asie. Les standards de sécurité sont notre ligne de conduite et notre priorité absolue.

Satisfaction du client

Le client est au coeur de nos préoccupations à GS Airlines. Un service clientèle est dédié spécifiquement pour écouter régulièrement vos avis dans un but d'amélioration de la qualité des services que nous proposons : accueil, confort, disponibilité et proximité.

Régularité et ponctualité des vols

La valeur ajoutée de GS Airlines est la ponctualité de ses vols. Le temps est une ressource précieuse.

Nos clients ne font pas le choix de voler avec nous par hasard mais parce que nous déployons tous nos efforts pour leur offrir un service fidèle et à l'heure.

NOTRE FLOTTE

Notre flotte de GS Airlines est composée des appareils suivants:

01 Beechcraft Kingair B200

- ✈ avion biturbo-réacteur
- 👤 8 places passagers
- 👤 2 pilotes
- 🕒 vitesse de croisière de 720km/h

01 Cessna Citation Bravo

- ✈ avion biturbo-propulseur
- 👤 7 places passagers
- 👤 2 pilotes
- 🕒 vitesse de croisière de 500km/h

A compter du deuxième semestre, nous allons augmenter notre capacité et notre fréquence avec un réseau plus étendu sur le territoire national.

NOS DESTINATIONS

Le réseau GS Airlines couvre actuellement 2 destinations à Madagascar : Fianarantsoa et Mananjary. A court terme, GS Airlines a vocation à élargir ses destinations à Madagascar.

Fianarantsoa



La ville est située à 415 kilomètres au sud d'Antananarivo.

Fianarantsoa est connu pour être le premier producteur de vin à Madagascar. On y retrouve également la plus grande plantation de thé de la Grande île. Considérée comme la ville jumelle de la capitale - Antananarivo - Fianarantsoa regorge de nombreux édifices charmants, propices à la découverte. Le point culminant d'un séjour à Fianarantsoa se situe à 60 km au nord-est de la ville, à Ranomafana. Littéralement, Ranomafana signifie « eau chaude » car le site est composé de nombreuses piscines chaudes naturelles. Ce site est classé dans la liste du Patrimoine mondial de l'Unesco. Le parc naturel de Ranomafana s'étale sur une superficie de 41.000 hectares et abrite un grand nombre d'espèces de faune et flore endémiques. Le parc est ouvert toute l'année.

Mananjary



Mananjary est située à 525 km au Sud-Est d'Antananarivo et à 190 km à l'Est de Fianarantsoa. La destination est particulièrement célèbre pour offrir des balades le long du canal de Pangalane. Celui-ci s'étend sur 400 km de cours d'eau bordé d'une riche biodiversité dont notamment la mangrove ou des ravinala. La faune est également très présente aux abords du canal à savoir les lémuriens ainsi que des reptiles.

Ce fort potentiel attire en moyenne 200.000 touristes par an à Madagascar.

Le Gouvernement malgache a annoncé l'objectif d'atteindre 500.000 touristes par an à l'horizon 2024.

TARIFS DE LANCEMENT

TNR - WFI

470 000Ar

WFI - MNJ

270 000Ar

MNJ - TNR

340 000Ar

Transport aérien – La ligne Antananarivo-Fianarantsoa réactivée

© 14 janvier 2020 Tolotra Andrianalilah 4 594 Vues 3 minute(s) pour lire



Le Cessna Citation C-550B, le jour du vol inaugural.

Les vols inauguraux de la nouvelle compagnie GS Airlines ont été effectués, hier. Le Groupe Sipromad assure, désormais, la desserte de Fianarantsoa et de Mananjary.

Le Groupe Sipromad a fait le pari de relancer la ligne Antananarivo-Fianarantsoa-Mananjary à travers sa nouvelle compagnie aérienne GS Airlines. Le directeur général de l'Aviation civile de Madagascar Tova Ramaholimihaso Rabemamanantsoa a remis la licence d'exploitation au directeur de cabinet du groupe Tiana Rasamimanana, hier, à Ivato, devant la communauté du secteur aérien malgache. Il a indiqué que l'ACM encourageait le développement de nouvelles compagnies aériennes dans le pays. D'après lui, le tarif kilométrique reste particulièrement élevé à Madagascar. L'arrivée de nouvelles compagnies peut faire baisser le tarif et augmenter le trafic, a-t-il mentionné.

Transport aérien. GS Aviation assure des vols domestiques réguliers

Après Tsaradia, filiale d'Air Madagascar et Madagasikara Airways, une autre compagnie aérienne de droit malgache, GS Airlines, devient la troisième compagnie à assurer des vols réguliers sur le réseau domestique malgache.

La compagnie qui fait partie du groupe Sipromad a effectué, hier son vol inaugural sur l'itinéraire Antananarivo-Fianarantsoa-Mananjary-Antananarivo. Une entrée en lice qui fera le bonheur des usagers des transports aériens des régions Haute Matsiatra et de Vatovavy Fitovinany, longtemps dépourvus de desserte aérienne depuis qu'elle Madagascar avait décidé, il y a une dizaine d'années d'abandonner cette ligne pour des raisons économiques.

Détermination. Une arrivée qui marque aussi la détermination du GS Aviation de contribuer à l'amélioration de la connectivité aérienne de Madagascar sur le réseau local. Sur ce point, d'ailleurs, le ministre du Tourisme, des Transports et de la Météorologie, Joël Randriamandranto n'a pas manqué de féliciter GS Airlines d'avoir répondu favorablement à l'appel du ministère de assurer cette ligne qui s'inscrit véritablement dans les autres programmes aériens. Et pourtant, il s'agit d'une desserte aérienne qui a un impact économique certain avec notamment le

potentiel agricole et industriel de Fianarantsoa. Ou encore les sites touristiques réputés comme le parc national de Ranomafana et, sans compter le fait que la région est traversée par le canal des Pangalanes. Par ailleurs, les deux villes de Fianarantsoa et de Mananjary disposent d'un vivier important d'industries économiques. Tiana Rasamimanana, directeur de cabinet du groupe Sipromad, qui a représenté Vias Airbany, le PDG du groupe, a déclaré, hier dans son discours inaugural que le lancement de ce premier vol sous une licence régulière domestique est un grand pas pour GS AVIATION. AIRLINES. « Tout en garantissant l'international, le groupe Sipromad se veut toujours être de premier du développement et de l'innovation à Madagascar car il a un impact économique certain avec notamment le

investissement ont été, sont et seront davantage dédiés à Madagascar. Nous restons convaincus que le tourisme est un vecteur de développement économique et social pour Madagascar. Mais pour cela, la mise en place des infrastructures d'accueil y compris les moyens de transport est une condition première condition incontournable. Grande qualité. En tout cas, les passagers de GS AIRLINES auront droit à des services de grande qualité. « GS Airlines sera une compagnie aérienne garante de la qualité, de la régularité et de la sécurité. La certification de nos pilotes sera notre principale priorité respect des horaires, programme de fidélisation, service à bord, « selon toujours Tiana Rasamimanana. Et avec des prix qui défient toute concurrence, puisque les vols qui seront assurés par un "Cing Air B200" et une "Cessna C-550B" coûteront seulement 250 000 ariary pour Antananarivo-Fianarantsoa-Mananjary et 300 000 ariary pour Mananjary-Antananarivo. Et l'aventure ne va pas s'arrêter là car GS Airlines a encore d'autres projets ambitieux pour l'avenir. D'autres lignes sont ainsi prévues d'être ouvertes avant le 30 juin 2020. Et pour y parvenir, GS Airlines va se doter de moyens techniques et humains exceptionnels. En effet, une équipe de professionnels a été recrutée pour faire de GS AIRLINES une référence, elle est composée d'experts malgaches et africains de haut niveau, ayant évolué dans de grandes compagnies aériennes. Ils sont spécialisés dans le domaine des opérations, des opérations de commercialisation et des finances. » Leur mission actuelle est d'élaborer un business plan d'ici la fin du mois de février afin de déterminer les lignes où nous allons intervenir, les types d'avions adaptés, le recrutement du Personnel Navigant ainsi que tout le système commercial et marketing devant être mis en œuvre. » selon toujours le Directeur du Cabinet du groupe SIPROMAD. A noter que la licence d'exploitation de GS Airlines a été remise officiellement, hier par le Directeur Général de l'Aviation Civile de Madagascar l'ACM, Tova Ramaholimihaso. Avec cette licence incluant les vols réguliers, GS Airlines a prouvé qu'elle a passé avec succès les épreuves imposées par l'ACM et qu'elle a rempli les conditions requises par les standards domestiques et internationaux.

R. Edmond.



Avec le "Cing Air B 200" du GS Airlines, le trajet Antananarivo - Fianarantsoa se fait en moins d'une heure.



L'inauguration du vol officiel s'est faite, hier, en présence du ministre Joël Randriamandranto.

Entreprises > Services > Transport / Logistique

Madagascar : GS Airlines, la nouvelle compagnie aérienne du Groupe Sipromad

Par Ristel Tchouand | 15/01/2020, 9:03 | 530 mots



Le ministre malgache des Transports, du tourisme et de la météorologie, Joël Randriamandranto, officialise les activités de GS Aviation, lundi 13 janvier 2020 à Antananarivo. (Crédits : DR)

Après plusieurs acquisitions ces deux dernières années qui ont permis à

TRANSPORT AÉRIEN La ligne Antananarivo-Fianarantsoa réactivée

Les vols inauguraux de la nouvelle compagnie GS Airlines ont été effectués, hier. Le Groupe Sipromad assure, désormais, la desserte de Fianarantsoa et de Mananjary.



Le Cessna Citation C-550B, le jour du vol inaugural.

Le Groupe Sipromad a fait le pari de relancer la ligne Antananarivo-Fianarantsoa-Mananjary à travers sa nouvelle compagnie aérienne GS Airlines. Le directeur général de l'Aviation civile de Madagascar Tova Ramaholimihaso Rabemamanantsoa a remis la licence d'exploitation au directeur de cabinet du groupe Tiana Rasamimanana, hier, à Ivato, devant la communauté du secteur aérien malgache. Il a indiqué que l'ACM encourageait le développement de nouvelles compagnies aériennes dans le pays. D'après lui, le tarif kilométrique reste particulièrement élevé à Madagascar. L'arrivée de nouvelles compagnies peut faire baisser le tarif et augmenter le trafic, a-t-il mentionné.

Orange actu Madagascar
13 janvier, 15:56

Pour le ministère des Transports, du Tourisme et de la Météorologie, la création du vol Antananarivo-Fianarantsoa-Mananjary, opéré par la nouvelle compagnie GS Airlines, concrétise le développement des routes aériennes à Madagascar, facteur d'accroissement du nombre de touristes, des échanges, et de circulation des personnes et des biens.

Après une quinzaine d'années de mise en veille, la liaison Antananarivo-Fianarantsoa reprend le service et l'ouverture de cette ligne, qui relie cette fois la capitale à la région Vatovavy Fitovinany.

L'actualité de Madagascar en continu sur <https://actu.orange.mg/>

2424.mg
13 janvier, 16:41

INAUGURATION DE GS AIRLINES

L'inauguration de la compagnie aérienne du Groupe Sipromad, GS Airlines, a été faite ce lundi 13 janvier 2020. La nouvelle compagnie a procédé à son vol inaugural Antananarivo - Fianarantsoa - Mananjary - Antananarivo. Pour le ministre des transports, du tourisme et de la météorologie, Joël RANDRIAMANDRANTO, cette démarche concrétise le développement des routes aériennes à Madagascar, facteur d'accroissement du nombre de touristes, des échanges, et de circulation des personnes et des biens.

Photographie : Ministère des Transports, du Tourisme et de la Météorologie de Madagascar

MERCI DE VOTRE ATTENTION



En partenariat avec



 Golden Business Center, Bâtiment C
Morarano Alarobia - Antananarivo 101
 account@gs-aviation.com
 +261 32 11 020 05